



WWF for a living planet®

WWF-España

Gran Vía de San Francisco, 8. Esc. D
28005 Madrid
España

Tel: + 34 91 354 05 78
Fax: + 34 91 365 63 36

prensa@wwf.es
www.wwf.es

Nota de prensa

WWF/Adena presenta en Canarias el primer barco que cruzará el Atlántico impulsado sólo por energía solar

Lanzarote, 21 de diciembre de 2006- WWF/Adena presenta en Lanzarote el *Sun21*, un catamarán de 14 metros de eslora que utiliza como único combustible la energía del sol. Este barco será el primero de estas características en cruzar el océano Atlántico sin consumir una sola gota de petróleo. El barco llega a Canarias procedente de Sevilla, donde se presentó por primera vez en España.

WWF/Adena ha presentado hoy en Lanzarote el barco de *transatlantic21*, la asociación suiza que ha impulsado el proyecto pionero de realizar la primera travesía por el océano Atlántico utilizando únicamente la energía del sol. El catamarán *Sun21* cuenta con una capacidad para 20 personas, tiene una envergadura de 14 metros de eslora y navega gracias a un motor eléctrico alimentado sólo de la energía absorbida por paneles fotovoltaicos y almacenada en baterías reciclables. Esto le permite viajar tanto de día como de noche a una velocidad media similar a la de un velero, lo que equivale a 12 km/h.

El viaje del *Sun21* cubrirá en total unas 7.000 millas náuticas, es decir, cerca de 12.000 kilómetros. Su bautismo tuvo lugar en Basilea (Suiza) en octubre de este año y ha navegado por el Rin hasta Amberes. Después de su estancia en Sevilla y su visita al Parque Nacional de Doñana, navegó hasta Lanzarote. Durante la travesía debió enfrentarse a condiciones adversas de la mar, recibiendo así su bautismo como valeroso marinero. El destino final del *Sun21* es Nueva York, ciudad que se espera alcance en mayo de 2007.

Los navegantes solares se vieron frecuentemente acompañados por grupos de delfines que jugaron curiosos y confiados con este, para ellos, extraño navío que apenas produce ruido. Por otra parte, los tripulantes han manifestado su sorpresa y preocupación por la enorme cantidad de residuos, especialmente restos de artes pesqueras, que encontraron durante su travesía. En dos ocasiones, los restos de cabos y redes inutilizaron una de las hélices de la nave y debieron bucear para liberarlas y poder continuar su periplo.

El *Sun21* pretende demostrar el potencial que tiene la energía solar para la protección del clima, así como estimular nuevas iniciativas para su desarrollo. De igual forma, también se busca fomentar la inversión de la industria en innovación y desencadenar un proceso que integre y difunda el uso de la energía limpia en la economía, la sociedad y la vida cotidiana. Todo ello sin olvidar la promoción de tecnología limpia para la movilidad de yates de recreo o de observación de cetáceos.

José Trujillo, Responsable de WWF/Adena en Canarias, señaló: "Este barco lleva el sol en sus hélices. No gasta una gota de petróleo, no contamina el aire ni el mar, ni contribuye al cambio climático. Estos navegantes solares son pioneros como los primeros marineros que utilizaron la fuerza del viento en sus velas. Desde WWF/Adena queremos resaltar el papel fundamental que deben tener las energías renovables en la navegación y en otras muchas facetas de nuestra vida para lograr un desarrollo sostenible y mitigar los efectos tan negativos del cambio climático".

Más información:

José Trujillo, WWF/Adena-Canarias. Tel. 630 043 036

<http://www.wwf.es>

<http://www.transatlantic21.ch>