

transatlantic21 Kommunikation  
Kati Rutz  
POB 2032  
4001 Basel  
Switzerland  
Fon +41 (0)61 205 10 66  
Fax +41 (0)61 271 10 10  
E-mail [kati.rutz@ecos.ch](mailto:kati.rutz@ecos.ch)  
[www.transatlantic21.org](http://www.transatlantic21.org)



Communiqué aux médias, Bâle/New York, le 8 mai 2007

## **Arrivée historique du „sun21“ dans le port de New York**

***Le catamaran „sun21“ est arrivé aujourd’hui à New York à 15 heures (heure locale), après avoir accompli la première traversée de l’Atlantique grâce à l’énergie solaire. Il a parcouru 7000 milles sans utiliser une seule goutte de carburant.***

Aujourd’hui à 15 h. (heure locale), le bateau solaire de l’association transatlantic21 a fêté son arrivée historique dans le port new-yorkais de la North Cove Marina. Cette arrivée marque la réussite de la première traversée de l’Atlantique avec une embarcation exclusivement mue par l’énergie solaire produite à son bord. Le „sun21“ n’a en effet pas utilisé une seule goutte de carburant pour effectuer les 7000 milles (13’000 kilomètres) reliant l’Espagne aux États-Unis. Avec cette traversée, l’association transatlantic21 s’est donné pour but de démontrer le potentiel des énergies renouvelables dans le domaine des bateaux de plaisance et des transports de marchandises maritimes. L’utilisation de cette technologie à grande échelle doit transformer l’industrie de la navigation et contribuer à ménager les voies navigables et les ressources naturelles.

Le catamaran solaire a quitté l’Europe le 3 décembre 2006 en partant de Chipiona (Espagne) pour arriver le 2 février 2007 en Martinique. Le voyage s’est poursuivi en mer jusqu’à Miami. L’embarcation a ensuite longé la côte américaine pour atteindre New York. Pendant la traversée de l’Atlantique proprement dite, soit de Chipiona à la Martinique, le „sun21“ a produit 2’000kWh d’énergie solaire pour une valeur de 1’280 dollars américains.

„L’association transatlantic21 voulait promouvoir la force des énergies renouvelables. Cela a été une grande joie pour moi de faire partie de l’équipage du „sun21“ et de pouvoir montrer qu’on n’a pas besoin de carburant pour traverser l’Atlantique. Il est effectivement possible, dans notre société moderne, de voyager dans le monde d’une façon efficace tout en respectant l’environnement. C’était un périple libérateur qui, de mon point de vue, va changer la façon de naviguer sur les fleuves, les mers et les océans“, explique Michel Thoney, skipper du „sun21“.

L’aventure du „sun21“ a été financée par l’association transatlantic21. L’association va ensuite offrir le catamaran solaire au WWF Adena Madrid, où l’embarcation sera utilisée pour des recherches. Le „sun21“ restera à New York jusqu’au 16 mai 2007.

Ces événements ont également été sponsorisés par *Somfy* et la *Foire Suisse*. *Riverkeeper* est un partenaire supporter. Les manifestations ayant lieu à New York sont par ail-



leurs financées par *ThinkSwiss – Brainstorm the future*, un programme américain de recherche, de formation et d'innovation financé par le gouvernement suisse. Ce programme se concentre sur l'encouragement et l'échange de savoirs et d'expériences pratiques entre la science et la branche scientifique high-tech de Suisse et des États-Unis.

Vous pouvez télécharger les images de l'arrivée sous <http://www.transatlantic21.org/media-relations/>. Vous trouverez d'autres informations sur le sujet à la même adresse.

Contact pour l'Europe:

Kati Rutz, [kati.rutz@ecos.ch](mailto:kati.rutz@ecos.ch), +41 61 205 10 66

Contact pour les USA:

Vicki Elkins, [vick730@aol.com](mailto:vick730@aol.com), +1 917 854 75 39