



# Medienmitteilung

**Sperrfrist: 11. Mai 2006, 12:00 Uhr**

---

## **Erste Atlantiküberquerung im Solarboot geplant**

***Im Herbst dieses Jahres startet ein Schweizer Team zur ersten Atlantiküberquerung mit einem Solarboot. Der Katamaran des Vereins Transatlantic21 befindet sich bereits im Bau. Er wird ausschliesslich mit selbst produzierter Sonnenenergie, ohne einen Tropfen Treibstoff vorankommen.***

Bereits anfangs September kann das Boot nach seiner Taufe auf dem Rhein in Basel besichtigt werden. Der Rekordversuch über den Atlantik startet dann im November im spanischen Sevilla und führt über die Kapverden in die Karibik und nach Florida. Von dort geht's der amerikanischen Küste entlang bis nach New York, wo das Boot nach rund 7000 Seemeilen im Frühling 2007 erwartet wird. Noch nie war ein Solarboot solange auf hoher See unterwegs.

### **Sonne statt Diesel**

Die Westschweizer Firma MW-Line baut das neuartige Gefährt in einer Werft bei Yverdon, wo das ganze Projekt nun zum ersten Mal den Medien präsentiert wurde. Das Schiff ist ein Katamaran, vierzehn Meter lang und sechs Meter breit. Mit Solarzellen, Batterien und Elektromotoren ausgerüstet, wird es Tag und Nacht ohne einen Tropfen Treibstoff vorankommen. Für die Fahrt auf hoher See bietet das Boot fünf Personen Platz. Es wird von den Westschweizern Mark Wüst und Michel Thonney geführt. Mit an Bord sind der Basler Arzt Martin Vosseler, Beat von Scarpatetti und Professor David Senn, welcher die Fahrt für Meeresbiologische Studien nutzen will. Zur Realisierung des Projektes wurde der Verein Transatlantic21 gegründet. Er wird durch eine Gruppe engagierter Privatpersonen finanziert, welche die Basler Ärztin Daniela Schlettwein zusammengebracht hat.

## **Solarbooten gehört die Zukunft**

Die Promotoren wollen mit dem neuen Rekord das grosse Potenzial der Solartechnologie auch in der Schifffahrt unter Beweis stellen. Nach ihrer Ansicht könnte ein Grossteil der zunehmenden Gütertransporte und der Freizeitboote mit erneuerbarer Sonnenenergie betrieben werden. Das Knowhow und die Technik hierzu sind vorhanden, der praktischen Umsetzung steht nichts im Wege, wie Transatlantic21 nun zeigen will.

Nach Bertrand Piccards Vorhaben der Erdumrundung im Solarflugzeug und der in der Romandie kürzlich vorgestellten Idee einer Weltreise mit einem kombinierten Solar-Wasserstoffschiff ist mit Transatlantic21 bereits das dritte Schweizer Solarprojekt in Gang; es ist das am weitesten fortgeschrittene. Die bei der Atlantiküberquerung gesammelten Erfahrungen, werden den künftigen Projekten zugute kommen.

Mehr Informationen finden Sie unter  
[www.transatlantic21.ch](http://www.transatlantic21.ch).

Yvonand, 11. Mai 2006

Weitere Auskünfte für Medienschaffende:

Transatlantic21  
Urs Wehrli  
079 798 24 31  
[info@transatlantic21.ch](mailto:info@transatlantic21.ch)

Abbildung des Bootes:

[www.transatlantic21.ch/medien](http://www.transatlantic21.ch/medien)

Dieses Mediencommuniqué erscheint gleichzeitig in  
französischer Sprache.