

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Micheline Calmy-Rey baptise le bateau solaire «sun21» à Bâle avant le départ de celui-ci pour New York

Le lundi 16 octobre 2006, à 18 h 30, le Catamaran «sun21» partira de Schifflände à Bâle pour sa première traversée de l'Atlantique. Le but du voyage est New York. L'embarcation, qui peut accueillir jusqu'à 5 personnes, se déplace exclusivement grâce à l'énergie solaire produite à son bord. Avant le départ, elle sera baptisée solennellement par la Conseillère fédérale Micheline Calmy-Rey. Le projet est mené par l'Association transatlantic21 sous la responsabilité de la doctoresse bâloise Daniela Schlettwein-Gsell.

Maintenant que «sun21» a été transporté par camion du chantier naval d'Yvonand (VD) à Bâle, le baptême peut avoir lieu. Celui-ci se déroulera le 16 octobre en début de soirée en présence de plusieurs invités. C'est un grand honneur pour l'Association transatlantic21 que la Conseillère fédérale Micheline Calmy-Rey ait accepté d'être la marraine du bateau. Lors de la manifestation, le WWF sera aussi présent pour souhaiter bonne route au catamaran. Car «sun21» lèvera l'ancre juste après la cérémonie pour entamer la première partie de son voyage, à savoir la navigation jusqu'à Rotterdam. Les invités au baptême, quant à eux, pourront ensuite assister à l'avant-première du film «An Inconvenient Truth». Celui-ci s'inspire de l'inhabituelle «Travelling Global Warming Show» d'Al Gore. Le film est présenté par le forum énergie sun21.

Le grand public pourra visiter le bateau solaire le samedi 14 octobre de 10 à 18 h. L'embarcation sera amarrée sur la rive droite au Petit-Bâle près de la Dreirosenbrücke. L'équipage se réjouit d'ores et déjà d'échanger avec les visiteuses et visiteurs.

La traversée record de l'Atlantique, elle, débute effectivement fin novembre à Séville en Espagne. Elle passera par les Caraïbes, avec escales aux îles Canaries et aux îles du Cap-Vert, avant de rejoindre la Floride. De là, le catamaran «sun21» longera la côte américaine jusqu'à New York, où il sera attendu le 8 mai 2007 par la population de New York. Il aura alors parcouru en tout 7000 milles marins, soit 12900 km. Jamais encore un bateau solaire n'aura navigué aussi longtemps en mer.

### **Du soleil à la place du diesel**

Ce bateau solaire d'un nouveau genre a été construit par l'entreprise romande MW-Line dans un chantier naval près d'Yverdon. «sun21» mesure 14 mètres de long et 6 mètres de large. Equipé de panneaux solaires, de batteries et de moteurs électriques, le catamaran se déplacera sans utiliser une seule goutte de carburant. Les Romands Mark Wüst et Michel Thonney seront à la barre. A bord prendront également place le médecin bâlois Martin Vosseler, l'historien Beat von Scarpatetti et le professeur David Senn, qui veut profiter de la traversée pour étudier la biologie marine. L'Association transatlantic21 a été fondée dans le but de réaliser le projet. Celui-ci est mené par un groupe de personnes privées bénévoles sous la responsabilité de la doctoresse Daniela Schlettwein-Gsell.

## **L'avenir appartient aux bateaux solaires**

Grâce à ce nouveau record, les promoteurs de «sun21» veulent démontrer le grand potentiel de la technologie solaire. Ce savoir-faire et cette technique étant désormais également accessibles à la navigation, il n'y a en effet plus d'obstacles à l'application pratique. Une grande partie des transports de marchandises et des bateaux de plaisance est ainsi à même de fonctionner avec cette énergie renouvelable. Les voiliers pourraient, par exemple, remplacer à l'avenir leurs moteurs deux-temps, qui les amènent dans les ports, par des moteurs électriques de type «sun21» fonctionnant au solaire.

Après le tour du monde en avion solaire planifié par Bertrand Piccard pour 2011 et l'idée d'un voyage autour de la Terre avec un bateau combiné solaire-hydrogène présentée récemment en Romandie, transatlantic21 est donc le troisième projet solaire suisse en cours, promettant de battre des records. Le catamaran «sun21» est de loin le projet le plus avancé. Les trois équipes travaillent d'ailleurs ensemble autour de ces objets. Les expériences faites lors de la traversée de l'Atlantique serviront également à des projets futurs.

Vous trouverez plus d'informations ainsi que des images sous [www.transatlantic21.ch](http://www.transatlantic21.ch)

Personne de contact: Urs Wehrli  
Téléphone: +41 79 798 24 31  
E-mail: [info@transatlantic21.ch](mailto:info@transatlantic21.ch)

Ce communiqué de presse paraît en même temps en allemand et en anglais.

*Bâle, le 9 octobre 2006*

# FAITS

## Catamaran Aquabus C60 type sun21

### **Dimensions:**

Longueur: 14,0 m

Largeur: 6,6 m

Tirant d'eau: 0,8 m

Poids à vide: 11 t

Poids en charge: 14 t

Hélice: 2x diam. 60 cm, fibres de carbone

Matériaux: fibre de verre, résine polyester et aluminium

### **Puissance:**

Moteurs électriques EE2 de MW-Line: 2x8 kW

Accumulateurs au plomb: 2x800 kg

Tension des batteries: 48 V

### **Solaire:**

Panneaux solaires: cellules de silicium monocristallines

Surface: 65 m<sup>2</sup>

Puissance: max. 10 kW

Vitesse de croisière: 5 nœuds (9,2 km/h)

Vitesse de pointe (batteries): 7 nœuds (12,6 km/h)

Vitesse de pointe (solaire): 7 nœuds (12,6 km/h)

### **Durée de rendement des batteries:**

Sans soleil, par vitesse de croisière (5 nœuds): 2 nuits ou 18 heures ou 90 milles marins (166 km)

### **Equipement:**

Couchettes: 6

Cuisine

Salle de bains

Réservoir d'eau douce: 600 litres

Radar

Installation de communication par satellite

Pilote automatique

Poste émetteur-récepteur

Bateau annexe pour 5 personnes avec moteur électrique hors-bord

Matériel de sauvetage

### **Constructeur:**

MW-Line SA, ch. des Cerisiers 27, CH-1462 Yvonand, [www.mwline.ch](http://www.mwline.ch)

# BILDER/IMAGES/PICTURES



Catamaran Aquabus C60 Typ sun21

## Logo transatlantic21



Bildmaterial kann unter [www.transatlantic21.ch/medien](http://www.transatlantic21.ch/medien) herunter geladen werden.

Vous trouverez également ces images sous [www.transatlantic21.ch/medien](http://www.transatlantic21.ch/medien).

The graphical material can be downloaded at [www.transatlantic21.ch/medien](http://www.transatlantic21.ch/medien).

# transatlantic21

## La première traversée de l'Atlantique en bateau solaire



«Rien n'est plus fort qu'une idée dont l'heure est venue.»  
(Victor Hugo)

L'époque actuelle est mûre pour l'application de l'énergie solaire à grande échelle. Celle-ci est particulièrement appropriée pour la navigation, comme l'aventure du bateau solaire «sun21» va en apporter la preuve. L'hiver prochain, ce catamaran reliera Bâle à New York, et sera le premier bateau solaire à traverser l'Atlantique.

Les bateaux solaires sont propulsés par des moteurs électriques dont les batteries sont alimentées par des panneaux solaires. Parmi tous les véhicules circulant sur la planète, ce sont les bateaux les mieux adaptés à l'utilisation de l'énergie photovoltaïque. Les progrès remarquables réalisés dans cette technique la rendent tout à fait performante dans la pratique. Une grande partie du trafic maritime de fret en constante augmentation pourrait être assurée par des cargos à énergie renouvelable, et bien des bateaux de plaisance seraient également susceptibles de se convertir à ce mode de propulsion. L'avenir du trafic maritime appartient à l'énergie solaire. Ce qui manque encore pour que cette énergie perce en force le marché, c'est la démonstration publique de sa fiabilité. C'est précisément le but du projet transatlantic21.

### **Idée de base**

L'association transatlantic21 a fait construire un bateau solaire apte à la navigation en haute mer, qui sera le premier bateau de ce type à traverser l'océan Atlantique en 2006/2007. Ce record inédit démontrera le potentiel de cette technique navale ménageant l'environnement et entraînera un nouvel élan pour la percée définitive des énergies solaires dans le domaine de la navigation.

Le voyage commencera par le baptême du bateau à Bâle début octobre, suivi par un parcours de démonstration sur le Rhin jusqu'à Rotterdam, où un cargo le chargera pour son transfert en Espagne. La véritable tentative de record débutera en novembre à partir de Séville. Son itinéraire passera par les Canaries, le Cap-Vert et les Antilles jusqu'en Floride, puis se dirigera vers New York le long de la côte américaine, en empruntant des canaux par endroits. Le «sun21» atteindra son but au printemps 2007, après un parcours de près de 7000 milles marins.



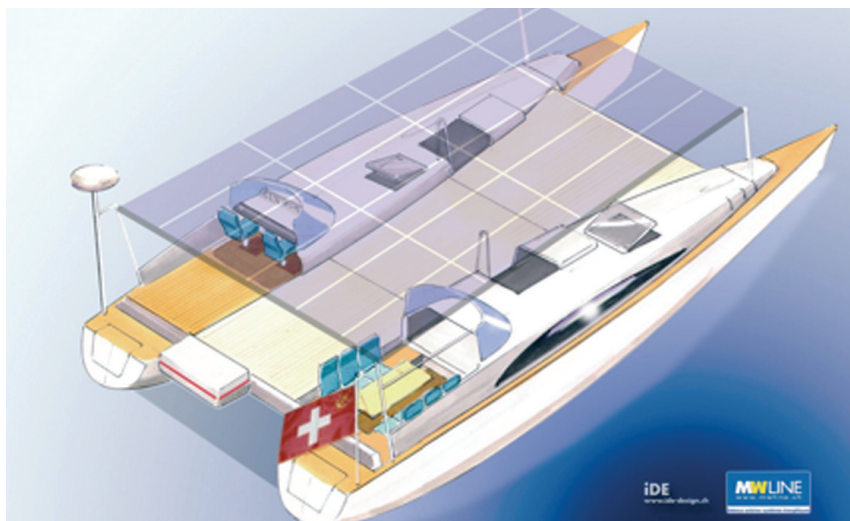
## Objectifs

- L'entrée dans le Livre Guinness des records pour la première traversée de l'océan Atlantique avec un bateau solaire spécialement conçu à cet effet.
- La présentation au monde entier de l'état actuel de la technique navale solaire et de ses avantages, et l'incitation à de nouvelles innovations.
- L'apport de nouvelles connaissances pratiques pour la navigation solaire en haute mer, lesquelles seront précieuses pour le tour du monde prévu par l'équipe «PlanetSolar».
- Pour MW-Line, de l'expérience dans la navigation à propulsion solaire, ce qui lui vaudra, au plan mondial, un statut de pionnier dans la conception et la construction de bateaux solaires.
- Pour la Suisse, la réputation d'être à la pointe de l'innovation dans l'utilisation des énergies renouvelables.

## «Le sun21»

Le «sun21» est un catamaran du type C 60 de MW-Line de construction identique à celle des navettes utilisées lors de l'Expo.02. Mesurant 14 m de long pour 6.6 m de large, il offre toute l'infrastructure nécessaire à la cohabitation de 5 à 6 personnes pendant plusieurs semaines. A quai, il peut même accueillir plusieurs dizaines de visiteurs à la fois.

Dans l'un des deux flotteurs qui hébergent les cabines est placée la cambuse (cuisine) et dans l'autre les installations sanitaires. Les deux flotteurs sont reliés par un grand pont couvert par les panneaux solaires. Les modules solaires, les moteurs et les installations électriques sont conçus de façon à ce que le bateau puisse avancer jour et nuit à une vitesse moyenne de 5 à 6 nœuds (10 à 12 km/h), ce qui correspond à la vitesse de croisière d'un voilier.



## **La Gestion**

transatlantic21 ([www.transatlantic21.ch](http://www.transatlantic21.ch))

Le projet transatlantic21 est géré par l'association du même nom fondée en décembre 2005 par des personnalités du milieu du forum annuel bâlois «sun21» sur l'énergie pour assurer sa réalisation et son financement. Le financement est dû à la générosité d'un groupe de particuliers de Bâle ayant le goût de l'innovation et de la responsabilité écologique.

sun21 ([www.sun21.ch](http://www.sun21.ch))

Fondée à Bâle en 1997, cette association s'engage pour une gestion plus efficace de l'énergie, pour une économie plus responsable et pour l'utilisation des énergies renouvelables. Elle organise entre autres chaque année un forum énergie pour les experts, et patronne divers projets concrets. transatlantic21 a baptisé son bateau «sun21» en l'honneur du 10e anniversaire de cette institution.

MW-Line ([www.mwline.ch](http://www.mwline.ch))

Située à Yvonand près d'Yverdon, MW-Line SA est une entreprise privée, qui joue un rôle de pionnière au niveau international dans le développement et la construction de bateaux solaires. Depuis 1991, MW-Line a construit une douzaine de bateaux à passagers de taille respectable; on se souvient en particulier des quatre catamarans solaires d'Expo.02. MW-Line est chargée de la conception et de la construction du «sun21», ainsi que de la planification du parcours et du pilotage du bateau.

## **L'Organisation**

Diverses personnalités participent au projet. L'équipe de MW-Line a construit le bateau, à bord duquel prendra place l'équipage suivant: le capitaine et constructeur naval Mark Wüst de Grandson et Yvonand, le skipper et second Michel Thonney de Morges, puis trois personnes de Bâle: le président du comité Martin Vosseler, l'historien et fondateur de divers projets écologiques et membre du comité Beat von Scarpatetti, ainsi que David Senn, professeur de biologie maritime à l'université de Bâle. Mme. Daniela Schlettwein-Gsell, membre du Comité de Transatlantic21, gère le réseau de financement du projet, ainsi que les contacts avec les organisations partenaires aux différentes escales. Urs Wehrli assure la communication et la coordination du projet.

## **La Communication**

La première traversée de l'océan atlantique n'est pas seulement un exploit technique: elle se veut aussi un projet de relations publiques destinée à attirer le plus d'attention possible. La communication se jouera sur plusieurs plans:

- Service médiatique couvrant le projet dans sa totalité: construction du bateau, départ, voyage, arrivée, rencontres, «events», échos et résultats
- Possibilités d'embarquer des journalistes et des VIP pendant une étape
- Site internet interactif pour suivre le projet de bout en bout
- Accompagnement sous forme de formation à l'environnement pour les écoles, etc.

## **Patronage et Partenariat**

transatlantic21 est aussi destiné à créer des partenariats: d'une part, cette manière de fonctionner lui fournira le large soutien dont il a besoin, et d'autre part, l'esprit pionnier qu'il représente, allié à l'originalité du bateau, fournit une plateforme de communication idéale. Partenaires et idées de tous horizons sont les bienvenus:

- Personnalités compétentes enthousiasmées par le «sun21», qui contribueront ainsi à lui attirer la sympathie du public
- Organisations amies poursuivant des objectifs similaires, désireuses d'utiliser le bateau comme plateforme pour leurs propres manifestations tout en transmettant plus loin le message du projet
- Ecoles et enseignants qui, en suivant activement cette aventure, réfléchissent à la question de l'avenir énergétique

## **La Recherche**

Le projet transatlantic21 n'est pas qu'une tentative de record de plus, c'est aussi un projet de recherche. Les données récoltées au cours du trajet seront exploitées en vue de projets futurs.

Un autre aspect de la recherche concerne la biologie maritime. Grâce à sa proximité avec l'eau et à son allure modérée et régulière, le «sun21» offre au professeur David Senn des conditions idéales pour une étude de biologie marine. Il a l'intention de réaliser une analyse approfondie des colonies de plancton tout au long de la traversée. Le phytoplancton et le zooplancton seront répertoriés au microscope en vue d'en évaluer la biodiversité. L'exploitation des données se fera en collaboration avec l'université de Bâle. Elle représentera une contribution de taille à l'étude des changements climatiques.

## **Et ensuite**

La fin de la traversée de l'Atlantique ne signifiera pas la fin du «sun21». La sensation que procure la navigation avec des moteurs électrosolaires est quelque chose de vraiment spécial: pratiquement silencieux, la force de propulsion en est d'autant plus impressionnante. Son entretien est beaucoup moins exigeant que celui des bateaux à moteurs diesel/es-sence, et moins onéreux. Le bateau pourrait être aisément reconverti en bateau d'excursion pour deux à trois douzaines de passagers, et trouver sa place par exemple dans le cadre de la coupe de l'America 2007 à Valence. Toutes idées et offres concrètes sont bienvenues.

## **L'adresse**

[www.transatlantic21.ch](http://www.transatlantic21.ch)

transatlantic21, case postale 701, 4003 Bâle

Coordination et information: Urs Wehrli, tél. 079 798 24 31

[info@transatlantic21.ch](mailto:info@transatlantic21.ch)

Partenaires:

[www.sun21.ch](http://www.sun21.ch)

[www.mwline.ch](http://www.mwline.ch)

[www.wwf.org](http://www.wwf.org)

*transatlantic21, Bâle mai 2006*